

# ROZHOVOR

Cílem RV Evolution není dát klientovi do ruky ceník, aby v něm „jen tak“ sám zaškrtával. Kvalitní poradenství považuje výrobce za základ.



David Krs, RV Evolution

David Krs ukazuje na novou horizontální stolovou nohu z vlastního vývoje, jejíž sériová výroba se připravuje.



# Sázíme na kvalitu

Obytný vůz si můžete postavit také svépomocí, ovšem když už máte nějaké geniální nebo ztřeštěné nápady, je stále lepší zadat jejich realizaci specialistům.

Také v Česku se vyrábějí obytné automobily, a to už dost dlouhou dobu. Povídali jsme si o tom s Davidem Krsem z RV Evolution. Mužem, který se v tomto oboru pohybuje už bezmála dvacet let.

### Mohl byste svou společnost krátce představit?

Vznikli jsme na začátku letošního roku, chtěl jsem zúročit své bohaté zkušenosti z výroby, prodeje a komunikace se zákazníkem. Chceme se zaměřit na individuální stavbu s prvky ze sériové výroby, což snižuje náklady a v konečném důsledku i cenu pro zákazníka. Postupně se hodláme posunout až ke stavbě velkých obytných vozidel na nákladních podvozcích bez omezení tonáže. Pokud bychom

se měli hodně vyhranit, tak je snahou dotáhnout to do stavby těžkých expedičních vozidel s pohonem všech kol.

### Daří se vám?

Fungujeme teprve krátce, ale požadavky trhu známe dobře, navíc poptávka po obytných vozidlech je stále větší. V poslední době je až extrémní, a proto vzniká spousta nových firem, které se jejich výrobou zabývají. Hodně jich je poměrně kvalitních, ale najdou se i takové, které interiér staví ze smrkových hranolků a bukové překližky, které následně potáhnou kobercem. Nemáme nic proti, jistě si to zákazníci také najde. Doba si ale podle nás žádá poněkud kvalitnější práci a na tu se chceme zaměřit.

### Vyrábíte i na klíč – co všechno si může člověk naporoučet?

U nás si může zákazník navolit v podstatě vše, co jde jen trochu konfigurovat. Ať už to jsou dekory nábytkových materiálů, látky, sedadla, topení a spousta další výbavy. V rámci individuální přestavby se zákazníkem řešíme i půdorys pro jeho speciální použití tak, aby vozidlo vyhovovalo ve všech směrech.

### Jaké podvozky používáte – máte nějaký oblíbený?

Jsmo schopni zařídit vestavbu do jakéhokoliv dodávkového vozidla, v tom omezení není. Samozřejmě nejoblíbenější je Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper, následují Mercedes-

-Benz Sprinter a VW Crafter, u kterých zákazníci oceňují různé moderní asistenty a hlavně možnost pohonu 4x4. Každý podvozek má svoje plusy i minusy, vždy je potřeba hodnotit a vybírat dle požadavků zákazníka.

### Co dodací lhůty?

Máme je zatím poměrně krátké, vzhledem k celkové situaci na trhu. Jediné, co nás teď omezuje, jsou dodavatelé dílů pro stavbu a samozřejmě také čekáme na objednaná vozidla od výrobců.

### Jak je to s cenami, zárukami, homologací a servisem?

Cena není úplně to, čím bychom chtěli zákazníka ohromit. Chceme dodávat vozidla z kvalitních materiálů, s dobrým zpracováním a to s sebou nese i zvýšené náklady na výrobu. Zákazník tím ale získá, neboť si dovolíme tvrdit, že naše modely při jízdě nevržou, neskřípou, zkrátka nevytluzují žádné nepříjemné zvuky. Vždy se budeme snažit dodat kvalitní vozidlo než vozidlo levné. Homologace je samozřejmostí, máme povolení ke stavbě takových automobilů od ministerstva dopravy. Provádíme záruční i pozáruční servis – všechno v přátelském prostředí, což také považují za důležité.

### Můžete vypíchnout nějaké trendy?

Je jich spousta, poradenství při výběru, konfiguraci nebo použití je v tomto směru základ. Když k nám zákazník přijde na první nezávaznou konzultaci se svým požadavkem, tak se většinou bavíme 3–5 hodin. Řešíme použití prvků výbavy, energetickou náročnost celého vozidla a spousta dalších detailů. Většina zákazníků z této první schůzky odjíždí s daleko více otázkami, než s kolika přijela. A to je dobře!



Velkorysý obytný prostor může být i v dodávce



### Máte nějaké rady a tipy pro řidiče obytných aut?

Rada je jednoduchá, užívejte si své obytné vozidlo, nikam nechvátejte a jezděte opatrně. A na cestách se chovejte tak, jak byste to žádali od ostatních u vašeho domova. Nikdo nechce ve svém okolí nepořádek, hlučící turisty, nebo dokonce ředitele zeměkoule. Pokora, vlídnost a skromnost jsou ty nejcennější vlastnosti.

### Kde hledat největší chyby uživatelů obytných aut?

Největší chybou je neznalost pravidel karavaninku a domnění, že si můžu dělat, co chci a kde chci. Vše má svá pravidla a jejich dodržováním můžeme předejít restrikcím namířeným proti obytným vozidlům.

### Jak je to s životností?

Obytné vozidlo vydrží tak dlouho, jak se o něj bude majitel starat. Jsou exempláře, u kterých po 15 letech používání řeknete, že jsou jako nové, a pak jiné, co jsou po pár letech doslova vybydlené. Je

to opravdu hodně o uživateli. Ani nejde říci, co odchází jako první.

### Na co se jako zákazník mám zaměřit, když chci zjistit, zda je obytný vůz opravdu kvalitní?

Určitě byste si ho měl půjčit k vyzkoušení. Tak velmi jednoduše zjistíte, jestli vrže, ale také můžete přijít na to, co vám nevyhovuje nebo v konfiguraci chybí. Důležité je dívat se po detailech. Téměř všechna naleštěná vozidla vypadají krásně, ale když se například začnete zajímat o provedení elektroinstalace, tak zjistíte, že není vedená v chráničkách, ale jde o jen tak natažené kabely. Je třeba posoudit kvalitu povrchu použitých materiálů, jestli jsou dostatečně odolné, zaměřit se na koupelnu. Obecně je možné říct, že pokud bude v koupelně nutná se pro osprchování balit do závěsu, je koupelna pro většinu téměř nepoužitelná. A to není zdaleka vše. Po takovém důkladném průzkumu se totiž začnete jinak dívat i na cenu – najednou může být to dražší rázem výhodnější. **Jakub Kolár**

Multifunkční stůl se speciální horizontální nohou – vývoj RV Evolution



Sprchový kout oddělený od kabiny s WC je výsada daleko větších vozidel



Pleňská firma plánuje postupně zaměřit až do oblastí vozidel s pohonem všech kol a tonáží 2,8 až třeba 40 tun



**Chcete podporovat cestování s obytnými vozy? Dělejte jim svým chováním dobrou reklamu.**



Rozpracovaná koupelna ve vozidle



Prostorné lůžko pro dvě osoby modelu EVO Comfort

Foto xxxxxxx xxxxxxx

